



KOORDINÁTOR
INTEGROVANÉHO
DOPRAVNÍHO SYSTÉMU
OLOMOUCKÉHO KRAJE

Dopis značky / ze dne	311/2020 / 1. 7. 2020
Naše sp. zn. / č. j.	KIDSOK 2649/2020
Vyřizuje / Telefon	Ing.Konečný / 587336660
V Olomouci dne	14. 9. 2020

Obec Štarnov
Vážený pan
Stanislav Nykl
starosta obce
Štarnov 131
783 13 Olomouc

Vyjádření k připomínce obce Štarnov

Vážený pane starosto,

dne 1. 7. 2020 jsme obdrželi připomíncu Vaší obce k návrhu jízdního řádu 2020/21, k čemuž Vám sdělujeme následující.

1) Zastavování vlaku Os 3682 (5:38 Šumperk – 6:57 Olomouc) ve Štarnově

Trať 290 je v úseku Olomouc – Šternberk velmi vytížená a během dopravních špiček má zpoždění jednoho vlaku dopad na přesnost několika dalších vlaků na této jednokolejně trati. K navýšení počtu vlaků na trati došlo v prosinci 2015, kdy se nám podařilo zastavit každoroční propad počtu cestujících. Do té doby zastavoval zrychlený osobní vlak ve Štarnově cca v 6:35, pravidelný příjezd do stanice Olomouc hl.n. byl v 6:47.

Kapacita tratě neumožňuje zastavení vlaku Os 3682 (5:38 Šumperk – 6:57 Olomouc) aniž by byly dotčeny jiné vlaky. Časová poloha tohoto vlaku je limitována křížováním na jednokolejně trati ve stanicích Libina, Uničov, Újezd u Uničova, Bohuňovice a Olomouc hl.n. Zastavení vlaku Os 3682 ve Štarnově technicky lze vyměnit za průjezd vlaku Os 13703 (6:34 Olomouc – 7:20 Uničov) Štarnovem a průjezd vlaku Os 13705 (6:58 Olomouc – 7:41 Uničov) Hlušovicemi. V minulosti jsme takovou změnu nepreferovali, protože počet cestujících využívajících vlak Os 13703 byl vyšší než počet cestujících využívajících Vámi požadovaný zrychlený osobní vlak do Olomouce do roku 2015. V současnosti však počet cestujících nastupujících a vystupujících ve Štarnově do/z vlaku Os 13703 klesá a jeví se jako výhodnější projíždět Štarnov tímto vlakem nežli ponechat průjezd vlaku Os 3682, u kterého žádáte o zastavení. Průjezd vlaku Os 13703 Štarnovem jistě pomůže lidem pracujícím v Olomouci s povětšinou pružným začátkem pracovní doby kolem 7:15-7:30, může zkomplikovat návrat pracujících po noční směně z Olomouce do Štarnova, jedná se denně o 1-3 vystupující cestující, ale z těchto dat není zřejmé, kolik z nich dojíždí z noční směny v Olomouci. Následující vlak Os 13705 má pravidelný odjezd z Olomouce v 6:58. Celkem by musely být provedeny minutové konstrukční úpravy tras dalších tří vlaků, což jsme projednali se Správou železnic v týdnu od 3. 8. do 7. 8. a následně po Vašem vyjádření ještě dne 14. 8. 2020. Předpokládáme, že od roku 2023 bude na modernizované kapacitnější trati technicky možné vést oba výše zmíněné vlaky se zastavením ve Štarnově.

Dne 3. 8. 2020 jsme Vás prostřednictvím e-mailu požádali o vyjádření k záměru zastavení vlaku Os 13703 (6:34 Olomouc – 7:20 Uničov) Štarnovem a průjezdu vlaku Os 13705 (6:58 Olomouc – 7:41 Uničov). Změna je již promítnuta do návrhu jízdního řádu po projednání připomínek dostupného na stránkách Správy železnic.

<https://www.spravazeleznic.cz/cestujici/jizdni-rad/navrh-jizdniho-radu-na-rok-2021>



KOORDINÁTOR
INTEGROVANÉHO
DOPRAVNÍHO SYSTÉMU
OLOMOUCKÉHO KRAJE

2) Zastavování vlaku Os 3680 (4:32 Šumperk – 5:54 Olomouc) ve Štarnově

Vlak Os 3680 je zrychlený osobní vlak v trase 4:32 Šumperk – 5:54 Olomouc hl.n. Časová poloha Os 3680 je limitována křížováním na jednokolejně trati v žst. Libina, Újezd u Uničova, Šternberk a Olomouc hl.n. Aktuálně není jasné, jak budou vypadat oběhy během výluky úseku Šternberk – Uničov a následně na podzim 2021 během výluky v úseku Uničov – Šumperk. Nabízí se možnost obratu jednotky či soupravy ve stanici Olomouc hl.n. 4 minuty, dopravce takové obraty využívá, když se musí vyhnout navýšení potřeby vozidel při výlukách. Při zastavení vlaku Os 3680 ve Štarnově by už obrat soupravy či jednotky ve stanici Olomouc hl.n. možný nebyl. V kombinaci s provozem na jednokolejně trati není reálné Vaši připomínce vyhovět pravděpodobně pro JŘ 2021 a JŘ 2022. Budeme se snažit Vaši připomínce vyhovět od roku 2023. Řešení budeme znát, až bude znám přesnější návrh jízdního řádu a přibližné oběhy elektrických jednotek (vlaků) pro nový provozní koncept po modernizaci tratě.

3) Zastavování vlaků Os 3683, 3685 a 3687 ve Štarnově

Časová poloha vlaků je limitována křížováním s protijedoucími vlaky v žst. Uničov a Libina. Vaši připomínce není reálné vyhovět během běžného železničního provozu a přikláňíme se jí nevyhovět ani během výluky úseku Šternberk – Uničov. S náhradní dopravou v úseku Šternberk – Uničov máme zkušenosti z roku 2019. Náhradní doprava byla tehdy terčem stížností zejména kvůli zpoždění autobusů a vlaků. Odpolední zrychlené osobní vlaky jezdily od 1. 7. do 7. 12. 2019 podle výlukového jízdního řádu, vždy 9 minut po odjezdu předchozího osobního vlaku. Dalším zastavováním během dopravní špičky bychom situaci ještě více zkomplikovali.

Vlaky Ex Ostravan, SC Pendolino, RegioJet Ostrava – Praha, LEO EXPRESS a ARRIVA VLAKY jsou provozovány na komerční riziko dopravců, jejich trasy jsou dlouhodobě nestabilní podle dané ekonomické situace a aktuální strategie dopravce. Objednatel regionální dopravy primárně nepřizpůsobuje příjezdy vlaků a autobusů aktuálním časovým polohám dálkových vlaků, pouze vnímá časová období, kdy je ve stanici Olomouc větší shluk (skupina) dálkových vlaků, pokud se každoročně opakuje. Na trase Olomouc – Praha lze využívat služby některého ze čtyř dopravců.

Děkujeme Vám za zpětnou vazbu.

S pozdravem



Ing. Kateřina Sucháneková, MBA
ředitelka